

第三代蓝电 E5 PLUS：12 万级插混市场热闹了，高性价比车型来了！

来源：蔡孟吉 发布时间：2025-11-15 19:00:03

朋友们，要是你最近在看插混 SUV，那可千万别错过这个消息——2025 年 11 月 1 日，第三代蓝电 E5 PLUS 正式开启预售了！这新车一出来，直接在竞争超激烈的插混 SUV 市场扔了颗“重磅炸弹”。它一共出了两个版本，一个是 230km 超长续航版 Ultra，另一个是标准续航四驱性能版 Ultra，预售价都是 13.98 万。更让人惊喜的是，现在有限时换新价，只要 11.98 万，就能把 230km 超长续航的版本开回家！

你可别觉得这价格没什么，要知道它还有三大核心卖点：“230km 越级续航”“电混全时四驱”“轮上三室一厅”，再加上能到 3.5 万元的限时权益，直接把这么多高配置都塞进了 12 万级的价位里，以前这个价位想都不敢想的配置，现在蓝电 E5 PLUS 全给你安排上了。对于咱们这种想省钱又想用好车的家庭用户来说，这哪儿是简单的新车上市啊，简直是咱们出行体验的一次大升级！

咱们先说说续航，这可是买新能源车很在意的点之一。在 12 万级的插混 SUV 里，以前那些车的纯电续航大多就在 120 到 150 公里之间，每天上下班开着，可能两三天就得充一次电，有时候忘了充电，半路还得找充电桩，别提多麻烦了。但第三代蓝电 E5 PLUS 的 230km 超长续航版 Ultra 不一样，直接把这个价位的纯电续航上限提高了快 60%，在 12 万元以内插混 SUV 中，能达到 230km 纯电续航的车型并不多。就算跟捷途山海 L7 PLUS 的 220km 续航比，它也更胜一筹。

能有这么厉害的续航，全靠它装的 35.95kWh 大容量电池，还有赛力斯的超级电混系统在背后撑腰。咱们算笔账，要是你每天上下班大概 50 公里，那周一充满电，开一周到周五下班回家，车里还能剩点电，再也不用工作日天天想着找地方充电了，多省心啊！



而且到了周末，想带着家人去周边玩一圈，只要距离在 100 公里以内，来回都能用纯电跑，每公里电费就几分钱，比开车烧油便宜太多了。平时上班不用花油钱，周末出去玩成本也低，这不就是咱们想要的 “通勤零油耗、出游低成本” 嘛！



让人放心的是，这 230km 续航不是纸上谈兵。之前官方搞了个 “黄金右脚” 续航挑战赛，有近千个用户参与实测，最后平均续航达成率居然高达 128.26%，还有些用户开出了 208.75% 的成绩，比官方标的续航还多不少，这 “反向虚标” 也太实在了！

之所以能有这么真实的续航，是因为它的电池管理系统优化得特别好，能量回收技术也很给力，咱们开车的时候根本不用担心里程 “缩水”。

充电速度也跟得上，新车有两个充电口，两驱版本支持 28kW 快充，四驱版更厉害，能到 50kW，充电功率比以前提高了一倍还多。平时充电，20 分钟就能充上 100km 的续航，就算跑长途，中途停下来充会儿电，也耽误不了多少时间，不会影响咱们赶路。



不管是价格还是续航，第三代蓝电 E5 PLUS 跟同级别车型比，优势都特别明显。就拿风云 T9、启源 Q07 这些车来说，第三代蓝电 E5 PLUS 的顶配版指导价最多能省 4.41 万元，要是置换的话，最多能省 3.61 万元，这可不是小数目啊！

再说说用车成本，要是你一年大概开 1.5 万公里，其中 1.2 万公里用纯电模式，每公里电费按 0.05 元算，一年电费也就 600 块钱。但要是开同级别燃油 SUV，每公里油费大概 0.6 元，一年油费就得 9000 块钱，这么算下来，一年就能省 6600 元，开三年就能省出将近 2 万元，这些钱用来给车做保养、买装饰，不香吗？

咱们再聊聊性能，尤其是四驱系统。以前大家都觉得，电混全时四驱多在 18 万元以上的高端车中出现，15 万以内的插混 SUV，要么是适时四驱，要么干脆就没有四驱。但第三代蓝电 E5 PLUS 的标准续航四驱性能版 Ultra，直接把电混全时四驱的价格拉到了 15 万元以内，在 12 万内插混 SUV 中，配备这种系统的车型并不多，这在以前想都不敢想！

这套智能电混全时四驱系统用的是同级里很厉害的 P1+P3+P4 三电机架构，前后电机加起来总功率有 270kW，总扭矩 470N·m，开起来零百加速能到 6 秒级，动力跟传统的 3.0T 燃油车差不多。咱们平时开车，要是在高速上想超车，踩下油门就能感觉到强劲的动力，一点不费劲。就算车里坐满 7 个人，再装不少行李，开起来也还是很轻快，不会觉得肉。

很多插混车有个缺点，就是有电的时候是四驱，没电了就变成两驱了，要是遇到不好的路况，就很麻烦。但第三代蓝电 E5 PLUS 不一样，就算电池没电了，全时四驱系统还能稳定工作。这套系统能实时调整前后轴的扭矩，要是遇到雨雪天路面滑，或者在山区开弯道多的路，能让车轮抓地力更强，不容易打滑，咱们开车也更安全，尤其是带着家人出门的时候，安全感太重要了！

而且它还装了 FSD 自适应悬架系统和五连杆独立后悬，悬架的软硬能自动调节，不管是在城市里开，遇到路面上的小坑小洼，还是在郊外开非铺装路面，能把颠簸过滤得很好，

坐在后排的家人不会觉得颠得难受，再也不用经历“颠勺感”了。

跟同级别有四驱的车比，第三代蓝电 E5 PLUS 的价格优势也很明显。比如哈弗枭龙 Max，第三代蓝电 E5 PLUS 在续航差不多的情况下，四驱性能更强，成交价最多能省 1.9 万元；要是跟同样用全时四驱的捷途山海 T1 比，价格最多能省 5.01 万元，这省下来的钱都能再买不少东西了。

可能有人会想，后期自己改装四驱系统行不行？我劝你别这么做，首先改装成本就得超过 2 万元，而且改装后还可能不合规，存在安全隐患，最重要的是，改装的部件没有质保，出了问题没人管。但原厂的四驱系统不一样，有完整的质保，用着也放心，性价比一下子就拉开差距了。

现在很多车企还在比拼“冰箱彩电大沙发”，但第三代蓝电 E5 PLUS 玩出了新花样，提出了“轮上三室一厅”的概念，通过原厂集成的设计，把睡眠、茶饮、娱乐、餐厨这四种场景都融入到车里，让车不再只是用来代步的工具，还成了咱们“移动的生活堡垒”。

官方出了两个露营包，一个是“影院舒享露营包”，只要 3999 元；另一个是“全景旗舰露营包”，6999 元，这两个包能覆盖五种核心场景，咱们一个个说：

第一个是“豪华主卧”，后备箱里藏着一个充气床垫，90 秒就能一键充好，再配上前后排的遮光隐私帘，不管是平时上班中午想在车里午休，还是周末去露营想在车里睡觉，都能打造一个舒服的睡眠空间，比在帐篷里睡可舒服多了。

第二个是“阳光露台”，它配的是牧高笛联合定制的天幕，5 分钟就能快速展开，能形成 270° 的全景视野，露营的时候打开天幕，既能遮阳又能避雨，还能一边欣赏风景一边和家人朋友聊天，多惬意啊！

第三个是“四季茶室”，驾驶位中控那里藏着一个一体式即热饮水机，3 秒就能出热水，还支持 5 档水温调节，想泡茶、冲咖啡，或者给孩子冲奶粉，一键就能搞定，不管是冬天还是夏天，都能喝到温度合适的水。

第四个是“多功能客厅”，车顶藏着一个投影仪，还有下拉式的幕布，能实现车内和车外两种投影模式，到了晚上，不管是在车里还是在车外，都能打造一个私人影院，或者露天剧场，带着家人看看电影，氛围特别好。

第五个是“山野厨房”，车里有两个嵌入式的电磁炉，还有集成式的餐厨桌，去郊外野餐的时候，想煮点火锅、做点简餐，都特别方便，再也不用带一堆繁琐的厨具了。

这些露营套件都是原厂开发设计的，能很好地放在车里，平时开车载人载物一点都不影响。而且这些套件都是车规级的部件，享受整车 3 年 6 万公里的质保，完全不用担心后期改装会遇到的合规问题、安全问题，还有质保缺失的问题。

要是你自己去买天幕、床垫、投影仪这些装备，算下来至少得花 8000 元以上，而且质量参差不齐，有的用不了多久就坏了。但原厂套件不一样，质量有保障，性价比也高，用着也放心。

能有这么多实用的场景，跟它宽敞的空间分不开。第三代蓝电 E5 PLUS 有 5 座和 7 座两种布局，轴距达到了 2785mm，车内的有效空间长达 3162mm，7 座版本的得房率高达 66.4%，这个空间表现在同级别里算很优秀的了。

就算是 7 座状态，后备箱也能放下 2 个 20 寸的行李箱，平时带家人出门玩，装行李完全没问题。要是把第三排座椅放倒，后备箱容积能扩展到 1200L 以上，不管是装露营装备，还是放儿童推车，都能轻松装下，再也不用纠结东西太多装不下了。

现在买车，智能化也很重要。第三代蓝电 E5 PLUS 搭载了豆包座舱大模型，还有火山引擎的技术支持，语音控制特别聪明。比如你说一句“准备露营模式”，它就能自动联动开启天幕、调节座椅、打开投影仪这些功能，不用你一个个去操作屏幕，特别方便。

车机里还集成了旅游助手、创作助手、影音助手这些 AI 功能。要是你想出去旅游，旅游助手能帮你规划行程；想写点游记，创作助手能帮你整理；平时想看看电影、听听歌，影音助手也能满足你。而且它还免费送一个 15.6 寸的后排娱乐屏，还有杜比音效系统，坐在后排的家人能享受沉浸式的视听体验，就算长途出行，也不会觉得无聊了。

买新能源车，安全和品质是重中之重。第三代蓝电 E5 PLUS 延续了赛力斯高端车的供应链和质量管理体系，跟集团里的高端车型是同一个标准生产的，品质特别靠谱。

而且蓝电 E5 系列已经累计行驶超过 10.85 亿公里了，至今保持着自燃、动力中断零记录，还多次获得中国汽车质量网新能源中型 SUV 质量排行榜靠前名次，这个成绩足以说明它的安全性和可靠性了。

针对大家最关心的电池安全，新车还推出了“电池安芯礼”，要是电池发生自燃，会给非营运车主赔付一台新车，再加上三电长期质保，咱们买了这车，完全不用担心里程焦虑和电池安全问题。

要是你是开车新手，肯定会担心停车难、高速开车不安全这些问题。第三代蓝电 E5 PLUS 搭载了地平线 J3 辅助驾驶域控方案，还有 22 个高精度感知硬件，能实现拨杆变道和 APA 自动泊车功能。

比如在狭窄的车位停车，或者遇到复杂的路况，系统能自动完成转向、换挡和刹车，帮你轻松停车入位。在高速上开车，拨杆变道功能也能让变道更安全，就算是新手，开起来也能更从容、更安全。

第三代蓝电 E5 PLUS 的预售权益真的太有诚意了，涵盖了价格直降、补贴、赠品等多个方面，最多能省 7.5 万元，咱们一起来算算：

首先是价格直降，只要付 1000 元定金，就能抵扣 10000 元车款，直接省 9000 元；

然后是增换购补贴，要是你之前开的是蓝电 E5 系列的车，增换购能补贴 20000 元；要是开的是赛力斯集团旗下其他品牌的车，补贴 12000 元；就算是其他品牌的车主，也能补贴 11000 元；（活动详情请咨询当地经销商）

还有补贴与贴息，能享受国 / 地补 20000 元，购置税差额 100% 补贴，金融贴息 5000 元；

另外还免费送价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏；（活动详情请咨询当地经销商）

安全与保障方面，有电池自燃赔付新车的权益（价值 5000 元），非营运车主还能享受三电长期质保、长期免费道路救援等。

咱们举个例子，要是你是蓝电 E5 系列的车主，想增换购第三代蓝电 E5 PLUS，叠加定金膨胀、增换购补贴、国地补和购置税补贴，一共能省 $9000+20000+20000=49000$ 元，再加上金融贴息和赠品，总价值高达 7.5 万元。本来限时换新价就只要 11.98 万，这么一算，落地价可能都不到 10 万，这性价比也太高了！

要是你家里人多，需要 7 座车，那第三代蓝电 E5 PLUS 的 7 座版本值得考虑。它的 7 座版本只需要在 5 座价格的基础上加 4000 元，而同级别 7 座插混 SUV，加价普遍在 1.5-2 万元之间，对比下来，第三代蓝电 E5 PLUS 真的太良心了。

而且 7 座版本也能享受所有的预售权益，花很少的钱就能满足多人出行的需求，多孩家庭买这车真的太合适了。

“长期保障礼”也是第三代蓝电 E5 PLUS 的一大亮点。非营运车主能享受三电长期质保、长期免费道路救援、长期免费基础流量，还能以限时折扣购买长期免费基础保养和整车长期质保。

咱们都知道，一般新能源车的三电质保也就 8 年 / 15 万公里，基础保养每年大概要 1000 元，要是能享受长期保障，后期养车能省不少钱，也不用担心里程长了之后，车子出问题没人管，解决了“买车容易养车难”的顾虑。

要是你平时主要在城市里上下班，偶尔周末带着家人去周边短途出游，比较在意续航和用车成本，那 230km 超长续航版 Ultra 很适合你。

它的 230km 纯电续航能覆盖绝大多数日常场景，一周充一次电就够了，不用频繁找充电桩。而且两驱版本的能耗更低，平时开车成本也低，特别适合对四驱需求不高的城市家庭。

要是你偶尔想出去露营，选装一个 3999 元的“影院舒享露营包”就够了，能满足基础的露营需求，性价比也很高。

HTML版本： [第三代蓝电 E5 PLUS](#)：12 万级插混市场热闹了，高性价比车型来了！